

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Podklady .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení.....</b>	<b>6</b>
3.1	Rozsah a koncepce řešení.....	6
3.2	Stávající stav .....	6
3.3	Navrhovaný stav .....	6
3.3.1	Konstrukce nástupiště .....	7
3.3.2	Ukončení nástupišť.....	8
3.3.3	Odvodnění .....	8
3.3.4	Zpevněná plocha a chodníky .....	8
3.3.5	Orientační systém.....	8
3.3.6	Zábradlí .....	9
3.3.7	Demolice stávající nástupišť .....	9
3.3.8	Přístřešek .....	9
3.3.9	Stávající inženýrské sítě na stavení.....	9
3.4	Bezbariérové užívání stavby .....	9
3.5	Ochrana proti korozi.....	10
3.6	Použité materiály a konstrukce .....	10
3.7	Pochozí vrstva.....	10
3.8	Přístupy na staveniště .....	11
<b>4</b>	<b>Geodetické Vytyčení .....</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>Související PS a SO .....</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>Organizace výstavby .....</b>	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>Vliv na životní prostředí .....</b>	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>Bezpečnost práce .....</b>	<b>12</b>
<b>9</b>	<b>Vliv realizace na životní prostředí .....</b>	<b>14</b>
<b>10</b>	<b>Výjimky z norem a předpisů .....</b>	<b>14</b>

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DÚ	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
Odb.	odbočka
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekt
SS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měřna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu

TÚ	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST, žst.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## 1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	"Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov"
<b>ISPROFOND:</b>	3273214901
<b>Specifikace stavby:</b>	Veřejná dopravní (drážní) stavby liniového charakteru, stavba dráhy
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Místo stavby:</b>	železniční trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
<b>Část dokumentace:</b>	D.2.1.2 Nástupiště
<b>Objekt (SO/PS)</b>	SO 13-12-01 Nástupiště - Batelov
<b>Charakter dílčí části:</b>	novostavba
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Obec:</b>	Batelov
<b>Katastrální území:</b>	Batelov [601144]
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	Km 69,6-69,9
<b>Trať dle Prohlášení o dráze:</b>	Trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
<b>Traťový úsek:</b>	TÚ 1801 Veselí nad Lužnicí - Jihlava.
<b>Definiční úsek:</b>	DÚ 24 DÚ 01 M1 DÚ 26 DÚ 01 N1 DÚ 28
<b>Kategorie dráhy:</b>	Celostátní dráha
<b>Období realizace</b>	2024
<b>Stavebník / investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234
<b>Zástupce investora:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
<b>Oprávněná osoba ve věcech technických:</b>	Ing. Zdeňka Lipoldová
<b>Stávající vlastník objektu:</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>Nový vlastník objektu:</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>Správce objektu:</b>	Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno
<b>Hlavní projektant stavby:</b>	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb (č. 0008279)
<b>Zástupce:</b>	Ing. Stanislav Rýznar
<b>Zpracovatel dílčí části dokumentace:</b>	SAGASTA, s.r.o., STOSMOL, s.r.o. Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

**Odpovědný projektant dílčí** Ing. Barbara Szawulak  
**části:**

## 2 Podklady

### Smluvní podklady

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Studie proveditelnosti „TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, zpracovatel CEDOP + EGIS, 2020,
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., 2020.
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu

### Geodetické a mapové podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby
- Katastrální mapa
- Mapové podklady

### Technické normy

- ČSN 73 4959 Náстupišťe a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 4130 Schodišťe a šikmé rampy. Základní ustanovení
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 74 4505 Podlahy - Společná ustanovení
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6390 Nápisы názvů železničních stanic a zastávek
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na celostátních drahách a vlečkách
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Vzorové listy železničního spodku
- Technické kvalitativní podmínky státních drah
- Obecné technické podmínky SŽDC

### Ostatní dokumentace a podklady

- přehledy směrových, sklonových poměrů a svršku
- pasport železničního svršku
- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace

- výrobní porady
- katalogy výrobců
- staniční a vlečkové řády
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

### 3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

V souvislosti se stavbou " Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov " budou v ŽST. Batelov zřízena nástupiště s pevnou nástupní hranou výšky 550 mm nad spojnici temen kolejnic. Nástupiště budou umístěny podél koleje v přímé. Vzdálenost nástupní hran od osy přilehlé koleje v rovině TK bude 1,67 m, délka nástupišť bude 220 m, šířka nástupišť bude 3,0 m a 3,5 m (měřeno mezi nástupní hranou a zadní hranou).

Na nástupiště jsou navrženy bezbariérové přístupy. Nástupiště budou vybavena prvky pro bezpečnou orientaci nevidomých a slabozrakých.

#### 3.1 Rozsah a koncepce řešení

Předmětem řešení objektu nástupišť v ŽST Batelov je rekonstrukce nástupištní konstrukce. Cílem je zajištění bezbariérové zastávky v souladu s platnou legislativou.

Rozsah prací v rámci tohoto objektu vychází ze zadání dokumentace, který byl projednán a upřesněn s objednatelem v rámci pracovních porad. Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v části N.2.1.

Veškeré staničení v dokumentaci je vztaženo k novému stavebnímu staničení.

U stávajících objektů umělých staveb se uvádí též evidenční staničení.

Veškeré polohové určení v popisu vlevo a vpravo, před a za, začátek a konec se rozlišuje při pohledu dle orientace výkresů.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.3.

#### 3.2 Stávající stav

V ŽST Batelov jsou ve stávajícím stavu dvě úroňová nástupiště dl. 246m (u koleje č. 3) a dl. 244m (u koleje č. 1). Tato vnitřní nástupiště budou zdemolována a nahrazena novými.

Nástupiště jsou u stávajících dopravních kolejí č. 1 a 3, délky 244 m (1SK) a 247 m (3SK), s výškou nástupní hrany 200 mm nad TK, s úroňovými přechody.

#### 3.3 Navrhovaný stav

Předmětem řešení SO 13-12-01 Nástupiště - Batelov, je návrh nástupištní konstrukci v délce 220 každý. U koleje č. 1 se nové nástupiště č. 1 nachází v km 69,662787 a končí v km 69,882787. U koleje č. 2 se nové nástupiště č. 2 nachází v km 69,708684 a končí v km 69,928684.

Nové nástupiště u koleje č. 1 je umístěno v oblouku o poloměru R=2500m začínajícím v km 69,638217 (ZO) a končícím v km 69,732101 (KO) a v přímé.

Nový nástupiště mají konstrukci z prefabrikovaných dílů typu H130 bez konzolových desek.

Vzdálenost nástupní hran od osy přilehlé koleje je konstantní, 1670 mm měřeno v rovině spojnic TK. Výška nástupní hrany nad spojnici temen TK přilehlé koleje je 550 mm. Šířka nástupiště je 3,50 m a 3,0 m, pochozí plocha je tvořena betonovou dlažbou 200x200 tl. 60 mm. Sklon nástupiště a zpevněné plochy je 2 % se spádem od koleje. Na konci nástupišť jsou navrženy monolitické zídky se zábradlí.

### 3.3.1 Konstrukce nástupiště

Jsou navrženy nástupiště délky 220 m. Pochozí plocha nástupiště je široká 3,50 m a 3,0 m. Nástupiště jsou tvořeny prefabrikáty typu H130 bez konzolových desek s betonovou dlažbou (dle ČD Ž 8.42-N).

Nástupištní prefabrikáty budou uloženy na následujících konstrukčních vrstvách:

- Vyrovnávací vrstva cementové malty      tl. 10 mm
- Podkladní vrstva betonu C 12/15 XA2      tl. 100 mm
- Vyrovnávací vrstva šterkopísku      tl. 200 mm

Základová spára prefabrikátu musí být minimálně v úrovni pláň železničního spodku. Prefabrikáty mají na rubové straně zabudovány úchyty pro manipulaci a pokládku. Jednotlivé bloky prefabrikátů dl. 2,0 m budou spojované pomocí šroubového spoje, tvořeného pásovinou žárově zinkovanou a šrouby s podložkami. Z důvodu zamezení nežádoucího vodorovného posunu či naklonění prefabrikátů nástupištní zídky, při provádění hutnění zásypu, bude provedeno ukotvení prefabrikátů podkladním betonem pomocí prutů betonářské výztuže délky cca 500 600 mm procházející přes podkladní beton do podloží v místě vytvořených 2ks otvorů v prefabrikátu. Otvory budou zalité zálivkou z cementové malty a vyplněné betonem C 25/30.

Nástupištní prefabrikát bude zasypán propustným nenamrzavým materiálem hutněným s mírou zhutnění 95% PS. Povrchová úprava nástupiště bude tvořena dlažbou z dlaždic 200x200 mm bez zkosených hran tl. 60 mm se součinitelem tření  $\mu > 0,5$ .

Dlažbu mezi nástupištní hranou a vodící linií neřezat – je nutno vyskládat z celistvých dlaždic.

Smykový trn, který se umísťuje do spodku prefabrikátu, aby se naposouval, bude v místě podchodu vynechán. Jinak hrozí provrtání izolace podchodu !!!!!

Konstrukce nástupiště je navrženo na zatížení cestujícími podle ČSN 73 4959 a podle ČSN 73 0035.

Pochozí vrstva je navržena z betonových dlaždic 200x200x60mm bez zkosených hran. Pochozí vrstva musí odpovídat parametrům VL Ž8 10.

Konstrukce pochozí plochy nástupiště je z:

Dlaždice 200x200x80	tl. 60 mm
ŠD 2/5mm	tl. 30 mm
ŠD 0/32mm	tl. 200 mm
Celkem	tl. 290 mm

Na nástupišťích bude zřízen bezbariérový přístup a nástupiště budou vybavena prvky pro bezpečnou orientaci nevidomých a slabozrakých. Po celé délce nástupní hrany bude vyznačena vodící linie s funkcí varovného pásu s podélným rýhováním ve tvaru trapéz šířky 0,4 m.

Budou také vyznačeny signální pásy š. 0,8 m (signální pásy slouží zároveň pro vstupy do přístřešků). Umístění signálních pásů viz příloha 002 Půdorys.

Veškeré hmatové prvky na nástupišti pro nevidomé budou v barvě dlažby, tj. v barvě šedé.

Vodící linie s funkcí varovného pásu a varovné pásy musí mít kontrastní optické značení žluté barvy (odstín RAL 1003) v šířce 0,15 m.

Hrana nástupiště o výšce 550 mm nad spojnici temen kolejnic bude umístěna ve vzdálenosti od osy přilehlé koleje 1670 mm.

Pozn. výška nástupní hrany je definována vytyčovacími body (viz příloha 006 Vytyčovací výkres).

Pro povrchy pochozích ploch částí staveb užívaných veřejností dle vyhl. č. 398/2009 Sb. musí být dodržena kritéria protiskluznosti:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5 +  $\text{tg } \alpha$ , nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$ , nebo
- c) úhel skluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \text{tg } \alpha)$ , a úhel sklonu ve směru chůze.

### **3.3.2 Ukončení nástupišť**

Na obou koncích nástupišť jsou navrženy prefabrikované schody se zábradlí. Nástupiště z obou stran navazuje na zapuštěné kolejové lože (součástí SO 13-00-01 Kolejový svršek a spodek v ŽST Batelov).

Podchod je podrobně řešen samostatným objektem SO 13-23-01.1, 2, 3 Opěrná zeď v ŽST Batelov vpravo č.1, 2, 3.

### **3.3.3 Odvodnění**

Odvodnění nástupišť je zajištěno příčným spádem 2 % směrem od koleje. U obou nástupišť voda stéká na terén a zpevněnou plochu, kde bude docházet k odtoku vody do ACO DN100. U obou nástupišť je také zřízeny ACO DN100 zřízeny ACO DN100 v délce asi 45,6m a 90,6m které jsou vyústěny odtokem k šachtě.

### **3.3.4 Zpevněná plocha a chodníky**

Zpevněná plocha a chodníky jsou podrobně řešeny samostatným objektem SO 13-52-01 Přístupové chodníky k nástupišti v ŽST Batelov.

### **3.3.5 Orientační systém**

Orientační systém je podrobně řešen samostatným objektem SO 13-77-01 Orientační systém v ŽST Batelov.



Součástí SO nástupiště jsou přípravy pro ukotvení tabulí orientačního systému. Je nutná řádná koordinace s SO 13-77-01.

### **3.3.6 Zábradlí**

Na celém objektu je použito zábradlí jednotného architektonického vzhledu pro celou akci Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov. Barva zábradlí musí barevně kontrastovat s okolím.

Zábradlí umístěné na čelech nástupišť bude umístěno tak, že nejbližším bodem od osy přilehlé koleje bude vzdálenost  $L > 2\,500$  mm. Jsou navržena se svislou výplní. Výška horní hrany madla je 900 mm od pochozí zpevněné plochy. Zábradlí je kotveno do nástupištních bloku typu L130 a také do monolitické zídky.

Výkresy zábradlí jsou uvedeny v samostatné příloze 004 Zábradlí

### **3.3.7 Demolice stávající nástupišť**

Součástí SO 13-12-01 je demolice dvou úroňových stávajících nástupišť ŽST Batelov dl. 246m (u koleje č. 3) a dl. 244m (u koleje č. 1). Tato vnitřní nástupiště budou zdemolována a nahrazena novými.

Nástupiště jsou u stávajících dopravních kolejí č. 1 a 3, délky 244 m (1SK) a 247 m (3SK), s výškou nástupní hrany 200 mm nad TK, s úroňovými přechody. Dále se provede rozhrnutí a úprava terénu po stávajícím nástupišti.

Díly budou podle kategorizace předány k dalšímu využití objednateli.

### **3.3.8 Přístřešek**

Navržený je přístřešek v rámci samostatného SO 13-75-01 Zastřešení podchodu a přístřešek na nástupišti v ŽST Batelov

### **3.3.9 Stávající inženýrské sítě na stavení**

V prostoru staveniště se nacházejí stávající drážní kabely ve správě SEE a SSZT. Ochrany, přeložky a náhrady těchto vedení jsou předmětem samostatných SO/PS.

## **3.4 Bezbariérové užívání stavby**

Součástí nástupišť jsou hmatové úpravy (bezpečnostní pásy, vodící linie, varovné pásy případně signální pásy) pro pohyb nevidomých na nástupišti.

Nástupiště musí být opatřeno signálními pásy šířky 400 mm ve vzdálenosti 800 mm od nástupní hrany. Signální pás bude tvořen rýhováním ve tvaru trapéz. Na vodící linii bude umístěno optické značení š. 150 mm (800 mm od okraje). Signální pás bude proveden pomocí velkoformátové dlaždice s integrovaným slepeckým pruhem. Hmatové prvky na nástupišti musí být provedené vždy ve shodné barvě s konstrukcí nástupiště. Žlutý pruh bude vytvořen nátěrem nebo nástřikem barvy RAL 1003. Řešení bezbariérového užívání stavby je naznačeno v půdorysu nástupiště, který je součástí dokumentace.

### 3.5 Ochrana proti korozi

Ocelové prvky budou opatřeny kombinovaným protikorozním systémem sestávajícím se ze žárového zinkování a nátěrového systému. Provedení protikorozní ochrany musí odpovídat TP84 pro korozní prostředí stupně C3. Minimální životnost nátěrového systému musí být 10–15 let bez nároku na údržbu. Nátěrový systém včetně technologického předpisu musí být před započítáním stavebních prací schválen stavebním dozorem investora. Součástí dodávky zhotovitele musí být protokoly o měření jednotlivých vrstev protikorozní ochrany.

Protikorozní ochrana je tvořena zinkovou vrstvou nanášenou stříkáním – metalizací nebo ponorem (dle vhodnosti pro jednotlivé díly) a dvouvrstevným nátěrem.

Požadované nominální tloušťky vrstev navrhovaného ochranného nátěru ONS 01:

- Základní nátěr (EP) NDFT = 80  $\mu\text{m}$  (1-2 vrstvy)
- Podkladový a vrchní nátěr (PUR) NDFT = 80  $\mu\text{m}$  (1-2 vrstvy)
- Nátěrový systém EP+PUR celkem NDFT = 160  $\mu\text{m}$  (2-4 vrstvy)

Všechny hliníkové prvky, budou opatřené ochrannou eloxovanou vrstvou a lakované v barvě konstrukce práškovým vypalovacím lakem.

### 3.6 Použité materiály a konstrukce

Materiály a konstrukce navržené v dokumentaci vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí SŽDC, s.o. schváleny a musí mít platné „Osvědčení SŽDC“. Na násyp je možné použít přebytečnou zeminu z SO 01-10-01 a SO 01-11-01. Beton pro konstrukce

Minimální třída a stupeň odolnosti betonu musí být v každé konstrukční části v souladu s požadavky ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404 a TKP SSD kapitola 18 Betonové mosty a konstrukce, třetí aktualizované vydání, změna č. 8.

### 3.7 Pochozí vrstva

Betonové dlaždice 200x200x60mm bez zkosených hran:

- Pevnost v příčném tahu dle ČSN EN 1338 min. 3,6 MPa.
- Pevnost v ohybu dle ČSN EN 1339 a ČSN EN 1340 min. 3,5 MPa.
- Odolnost proti působení vody, mrazu a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 max. 1 000 g/m<sup>2</sup>.
- Odolnost proti obrušování dle ČSN EN 1338 a ČSN EN 1339, max. 18 000/5 000 mm<sup>3</sup> / mm<sup>2</sup>.
- Odolnost proti skluzu dle ČSN EN 1338 a ČSN EN 1339, hodnota USRV/SRV  $\geq$  35.
- Součinitel smykového tření dle ČSN 74 4507  $\mu \geq 0,6$ .
- Nasákavost ČSN EN 1338, ČSN EN 1339 max. 6 % hmotnosti.

### 3.8 Přístupy na staveniště

Přístupy na staveniště jsou z prostoru silnice, VB a po druhé straně nástupiště.

## 4 Geodetické Vytyčení

Pro vytyčení bude použit souřadnicový systém S - JTSK a výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby (viz I.3)

Přesnost vytyčení bude dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

Při realizaci musí být stálý dohled odpovědného geodeta.

## 5 Související PS a SO

SO	13-00-01	Kolejový svršek a spodek v ŽST Batelov
SO	13-20-01	Most-podchod v ev. km 69,750
SO	13-21-01	Propustek v ev. km 69,777
SO	13-21-02	Propustek v ev. km 69,982
SO	13-23-01	Opěrná zeď v ŽST Batelov
SO	13-25-01	Krakorec v ev. km 69,990
SO	13-50-01	Náhradní komunikace za přejezd P6213
SO	13-51-01	Parkovací místa pro cyklo
SO	13-51-02	Parkovací místa P+R
SO	13-52-01	Přístupové chodníky k nástupišti v ŽST Batelov
SO	13-71-01	VB v ŽST Batelov
SO	13-71-02	RSS v ŽST Batelov
SO	13-75-01	Zastřešení podchodu a přístřešek na nástupišti v ŽST Batelov
SO	13-77-01	Orientační systém v ŽST Batelov
SO	13-81-01	Trakční vedení v ŽST Batelov
SO	13-84-01	Elektrický ohřev výměn v ŽST Batelov
SO	13-86-01	Osvětlení nástupišť v ŽST Batelov
SO	13-86-02	Osvětlení podchodu v ŽST Batelov
SO	13-86-03	Osvětlení nákladiště a obou zhlaví v ŽST Batelov
SO	13-86-04	Osvětlení přístupových cest a parkoviště v ŽST Batelov
SO	13-86-05	ŽST Batelov - DOÚO
SO	13-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí v ŽST Batelov
SO	13-88-01	Vnější uzemnění TS v ŽST Batelov

PS	13-01-11	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) v ŽST Batelov
PS	13-02-11	MOK Batelov
PS	13-02-21	Rozhlasové zařízení v ŽST Batelov
PS	13-02-41	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS/PZTS) v ŽST Batelov
PS	13-02-61	Informační systém pro cestující v ŽST Batelov
PS	13-02-91	ŽST Batelov, DDTS
PS	13-02-92	výhybna Spělov, DDTS
PS	13-03-11	Úprava na dispečinku, DŘT
PS	13-03-12	ŽST Batelov, DŘT
PS	13-03-51	ŽST Batelov, Trafostanice 22/0,4kV

PS	13-04-51	ŽST Batelov, náhradní zdroj
----	----------	-----------------------------

## 6 Organizace výstavby

Postup výstavby je podrobně řešen v části B.8 Zásady organizace výstavby, nakládání s odpady je řešeno v části B.6.2 Odpadové hospodářství.

## 7 Vliv na životní prostředí

Podrobný popis vlivů stavby na životní prostředí je součástí dokumentace B.6. Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části projektové dokumentace. Vliv stavby na životní prostředí, kde je řešeno i nakládání s odpady.

### Řešení z hlediska životního prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na životní prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

### Odpady

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek.

## 8 Bezpečnost práce

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

#### Stavební činnost v prostorách SŽ a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽ) musí být v souladu s předpisem SŽ o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽ, s. o. stanovuje ve svém předpisu Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽ, absolvovat „Vstupní školení BOZP“. Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽ a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽ na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽ Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽ, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽ. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.

Dotčené profese související se stavbou:

vedoucí prací na železničním spodku a svršku, pozemních objektů v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kt. se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
  - NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
  - NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
  - NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
  - NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
  - Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
  - Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
  - Vyhl.č. 19/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
  - Vyhl.č. 21/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
  - Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
  - Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
  - Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
  - Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů Předpis
- SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

## 9 Vliv realizace na životní prostředí

Během výstavby nevznikají žádné nebezpečné odpady.

## 10 Výjimky z norem a předpisů

Pro zpracování projektu stavby nebyla navržena žádná výjimková řešení z ustanovení příslušných norem a předpisů. Navržené řešení bylo projednáno a odsouhlaseno na výrobních poradách.